

PROJETO DE SMARTCITY MONTEIRO LOBATO



ELABORADO POR:



PREFEITURA DE
MONTEIRO
LOBATO

USF
UNIVERSIDADE SÃO FRANCISCO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE MONTEIRO LOBATO

PROJETO: SMARTCITY

Elaborado por: Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato e Universidade São
Francisco

Convênio de Cooperação Técnico Científico entre a Prefeitura Municipal de Monteiro
Lobato e a Universidade São Francisco

Monteiro Lobato

2020



EQUIPE TÉCNICA

Universidade São Francisco

Coordenação do Projeto: Prof. Cândida Maria Costa Baptista – Docente do Curso de Engenharia Civil e Coordenadora dos Projetos de Extensão

Prof. Me. Marcelo Silva – Docente e Coordenação do Curso de Engenharia Civil de Bragança Paulista

Prof. Me. Felipe Cavallaro – Docente e Coordenador do Curso de Engenharia da Computação do Campus de Bragança Paulista

Prof. Dr. Marcelo Augusto Gonçalves Bardi – Diretor de Tecnologia da Informação do Grupo Bom Jesus

Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato

Coordenação do Projeto: Claudia Mara Darrigo Secretária de Transporte e Saúde de Monteiro Lobato e Marcelo Pimentel. Assessor Especial para Assuntos Jurídicos e Legislativos na Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato.

Gabriel Brandão Souza – Estudante de Engenharia da Computação da universidade São Francisco e Estagiário da Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato

Marcus Roberto de Carvalho Maurício – Estudante de Engenharia da Computação da Universidade São Francisco e Estagiário da Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato

Patrick Yutaka Hayashi – Engenheiro Civil e Estudante de Ciências Contábeis da Universidade São Francisco.

Ricardo Augusto Lima Rodrigues Filho – Engenheiro Civil e Estudante de Ciências Contábeis da Universidade São Francisco.



UNIVERSIDADE SÃO FRANCISCO

Diretor Presidente da CNSP - ASF: Thiago Alexandre Hayakawa, OFM

Reitor: Frei Gilberto Gonçalves Garcia, OFM

Pró-Reitor de Ensino, Pesquisa e Extensão (PROEPE): Dilnei Lorenzi

Pró-Reitor de Administração e Planejamento (PROAP): Adriel de Moura Cabral

Administrador dos Campus: Rodrigo Ribeiro Paiva

Diretora do Campus de Bragança Paulista: Patrícia Teixeira Costa

PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTEIRO LOBATO

Prefeita: Daniela de Cássia Santos Brito

Vice-Prefeito: Vicente de Paula Prisco da Cunha

Apoio: AMITESP

Associação dos Municípios de Interesse Turístico do Estado de São Paulo

711.4
M778p

Monteiro Lobato (SP). Prefeitura Municipal
Plano municipal de mobilidade urbana de Monteiro
Lobato: projeto: Smart City / Prefeitura Municipal de Monteiro
Lobato, Universidade São Francisco ; coordenação do
projeto: Cândida Maria Costa Baptista ... [et al.]. – Monteiro
Lobato, 2020.
23 p.

Convênio de cooperação técnico-científico entre a
Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato e a Universidade
São Francisco.

1. Mobilidade urbana – Monteiro Lobato (SP). 2. Cidades.
3. Soluções sustentáveis. 4. Acessibilidade. 5. Planejamento
urbano – Monteiro Lobato (SP). I. Universidade São
Francisco. II. Baptista, Cândida Maria Costa. III. Título.



APRESENTAÇÃO

Este projeto foi desenvolvido com o intuito de criar soluções, para o município de Monteiro Lobato, mencionados no Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU) desenvolvida por formandos da Universidade São Francisco.

Após a entrega do plano à prefeita de Monteiro Lobato, Daniela de Cássia Santos Brito, decidindo implantar as soluções para a cidade, visando melhorar o bem estar da população. Com um contrato de 12 meses, foi estudado quais projetos poderiam ser desenvolvidos nesse período e, principalmente, se viáveis.

O projeto SmartMonteiro foi elaborado com apoio da Universidade São Francisco em formato de Projeto de Extensão através do convênio firmado entre ela e a prefeitura municipal de Monteiro Lobato.



Sumário

APRESENTAÇÃO.....	5
INTRODUÇÃO.....	7
1 SMART CITY	8
2 PROJETOS.....	10
2.1 Carona solidária.....	11
3.2 Coleta de lixo.....	14
3.3 Venda de Orgânicos.....	16
3.4 Estacionamento.....	18
4 ORÇAMENTO.....	20
5 CONSIDERAÇÕES FINAIS	25
REFERÊNCIA	26
ANEXOS	27



INTRODUÇÃO

A cidade inteligente, ou *smartcity*, busca a conexão entre os serviços oferecidos e a infraestrutura existente com a população, existindo assim uma comunicação quase que imediata entre as partes e melhorando o funcionamento do município.

Desse modo, os projetos selecionados buscam melhorar a interação entre os munícipes, ajudar o comércio e incentivar o crescimento sustentável.

Com uma população de aproximadamente 4.700 habitantes, Monteiro Lobato está associado na mesorregião do Vale do Paraíba Paulista, microrregião de Campos de Jordão e região metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte. Situado a uma altitude de 653 metros, possui um clima subtropical mesotérmico com temperatura média de 21°, caracterizado pelo verão ameno e inverno seco (Cwb) com umidade relativa acima de 70%.

A sua população vive em sua maioria na área rural, correspondente a 56,8%, por conta disso a cidade pede uma transformação e se tornar uma cidade inteligente, afinal uma *smartcity* não significa uma cidade tecnológica com as últimas novidades *high-tech*, elas são apenas ferramentas que facilitam o controle do ambiente.

No projeto é apresentado soluções que ter por objetivo diminuir a quantidade de veículos que transitam pela cidade, um sistema organizacional que controle e administre os serviços de coleta de resíduos sólidos, auxiliar os produtos rurais na venda de seus produtos com incentivo ao turismo e gestão para locais de estacionamento, com intuito de aumentar a rotativa do mercado, geração de receita para a cidade e identificação da população que visita a cidade de Monteiro Lobato.

Tais propostas vem também com a ideia de cumprir os objetivos apresentado pela Secretaria Nacional de Articulação Social, as ODS – Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



1 SMART CITY

A Smart City é uma série de processos que tornem a vida do ser humano mais confortável no seu cotidiano, fazendo com que todos os cidadãos utilizem dos serviços existentes conforme suas necessidades, sendo importante que o desenvolvimento do meio seja de forma sustentável e ecológico.

Para que a cidade seja considerada inteligente, há cinco aspectos que devem estar presentes:

- Acesso as informações que os cidadãos precisam e quando necessitarem, utilizando uma infraestrutura digital oferecendo segurança e o livre acesso;
- Colocar como prioridade as necessidades dos cidadãos e compartilhar informações da gestão, sendo necessário que as pessoas sintam que as mudanças estejam trazendo benefícios;
- Coleta diário de dados, através de um sistema inteligente, de todo o movimento da cidade, podendo assim desenvolver e ações que adequem algo que esteja fora do planejado;
- Utilizar do sucesso de gestão de outras cidades e testar novos modelos de negócio;
- Transparência, mostrando à população o resultado que esses novos modelos estão trazendo para o município.

No entanto, o fator mais crucial para que a cidade se torne “inteligente” é que o órgão, responsável pelo crescimento do meio, tenha em mente que essas mudanças possam oferecer uma qualidade de vida melhor aos cidadãos e que são necessárias suas implantações, fazendo com que sintam o desejo de morar no local.

Como uma diretriz ao projeto, foi implementado a esse trabalho os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS), algo já planejado pela Daniela de Cássia Santos Brito, prefeita de Monteiro Lobato.

A Secretaria Nacional de Articulação Social apresenta que inicialmente até 2015 eram tidos como 8, os objetivos globais para acabar com a pobreza e a fome, lutar contra desigualdades e combater mudanças climáticas. Através de reuniões periódicas envolvendo líderes mundiais que buscavam um futuro sustentável e igualitário, o Brasil atualizou sua lista de objetivos, criando ao total 17 novos objetivos, divididos em 4 grandes dimensões: a social, ambiental, econômica e institucional.

Sendo os objetivos:

1. Erradicação da pobreza;
2. Fome zero e agricultura sustentável;
3. Saúde e bem-estar;
4. Educação de qualidade;
5. Igualdade de gênero;
6. Água potável e saneamento;
7. Energia limpa e acessível;
8. Trabalho decente e crescimento econômico;
9. Indústria, inovação e infraestrutura;
10. Redução das desigualdades;
11. Cidades e comunidades sustentáveis;
12. Consumo e produção responsáveis;
13. Ação contra a mudança global do clima;
14. Vida na água;
15. Vida terrestre;
16. Paz, justiça e instituições eficazes;
17. Parcerias e meios de implementação.



FIGURA 01- Objetivos de Desenvolvimento Social
Fonte: Confederação Nacional dos Municípios (2020)



2 PROJETOS

No Plano de Mobilidade Urbana de Monteiro Lobato é citada várias soluções de curto, médio e longo prazo. No entanto, os projetos escolhidos pela equipe foram baseados no tempo de desenvolvimento, implantação e viabilidade, optando-se assim por 4 (quatro) aplicativos que podem melhorar a qualidade de vida dos munícipes:

- Carona solidária;
- Venda de orgânicos;
- Coleta de lixo;
- Estacionamento rotativo.

Todos com baixo custo de implantação e manutenção.

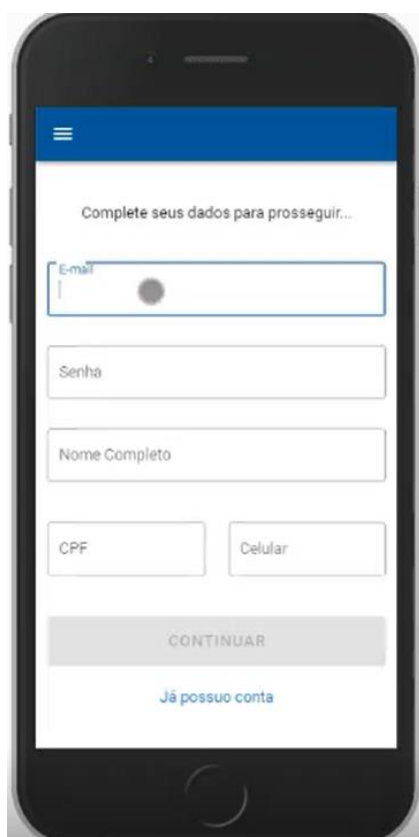
Conforme dados do IBGE (2010), o município de Monteiro Lobato possui 4.120 habitantes, como mostra na tabela abaixo.

TABELA 01 – População de Monteiro Lobato

População	Urbano	Rural	Total
Masculino	905	1245	2150
Feminino	873	1097	1970
Total	1778	2342	4120

Fonte: IBGE (2010)

Para fornecer maior segurança a estes munícipes, o aplicativo será disponibilizado somente aos moradores da cidade de Monteiro Lobato, sendo necessário que o usuário faça um cadastro no aplicativo e ele precisa estar inscrito no sistema da prefeitura.



Complete seus dados para prosseguir...

E-mail

Senha

Nome Completo

CPF

Celular

CONTINUAR

Já possuo conta

FIGURA 02: Cadastro no SmartMonteiro



Só mais algumas informações...

Logradouro

Número

Bairro

Cep

REGISTRAR

Voltar

FIGURA 03: Cadastro no SmartMonteiro

Assim, tanto a prefeitura, pode monitorar e gerir melhor o aplicativo, quanto os usuários têm conhecimento com quem está compartilhando o sistema.

2.1 Carona solidária



A frota municipal cresce anualmente e na tabela abaixo mostra a relação de crescimento da frota de veículos em Monteiro Lobato.



TABELA 02 – Frota de Veículos

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Crescimento 2018/2010
Automóvel	1236	1309	1336	1407	1458	1479	1537	1593	1616	30,7%
Caminhão	265	211	195	199	196	190	188	177	168	-36,6%
Caminhão trator	126	81	74	72	74	73	72	72	71	-43,7%
Caminhonete	216	225	222	238	267	288	293	306	307	42,1%
Camioneta	99	97	99	98	98	104	111	114	116	17,2%
Chassi plataforma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Ciclomotor	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0,0%
Micro-ônibus	35	41	42	50	50	42	39	33	27	-22,9%
Motocicleta	525	526	527	524	530	535	528	536	542	3,2%
Motoneta	18	18	17	17	17	19	20	21	21	16,7%
Ônibus	16	23	20	21	18	16	17	15	15	-6,3%
Reboque	12	14	13	13	13	14	14	20	23	91,7%
Semi-reboque	17	12	11	9	12	8	9	12	11	-35,3%
Trator de rodas	16	20	19	20	20	20	20	20	20	25,0%
Triciclo	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0,0%
Utilitário	9	11	14	17	19	23	23	26	29	222,2%
Outros	3	2	2	2	2	1	1	1	1	-66,7%
Total	2597	2594	2596	2692	2779	2817	2877	2950	2971	14,4%

Fonte: IBGE (2018)

No período de 2010-2018 a frota total do município cresceu 14,4%, com o crescimento de automóveis de 30,7%.

Com a finalidade de diminuir a quantidade de veículos, principalmente nos horários de pico, o aplicativo mostra aos usuários os horários e datas que são oferecidos pelos motoristas.



FIGURA 04: Disponibilidade de carona

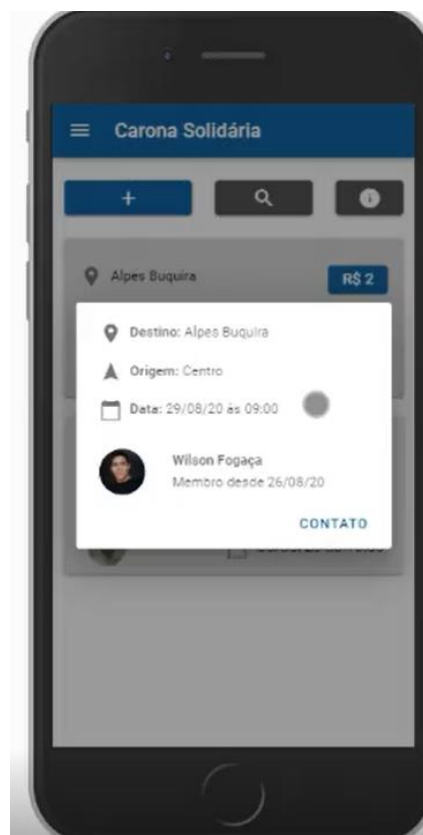


FIGURA 05: Disponibilidade de carona

O usuário pode ainda entrar em contato com o motorista para obter mais informações se desejar.

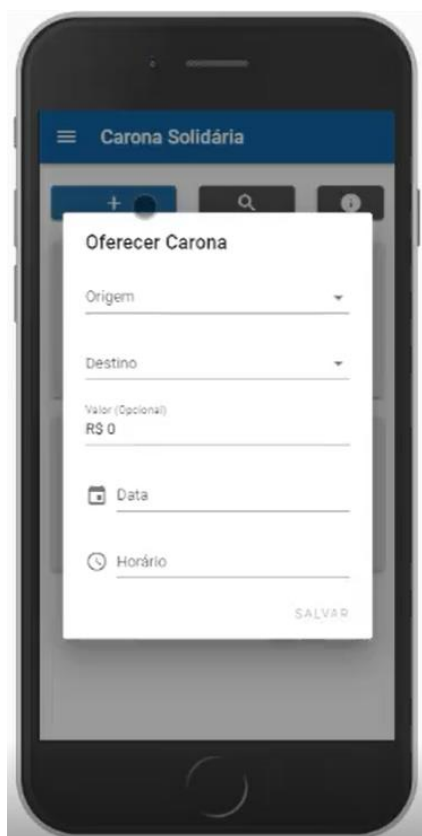


IMAGEM 05: Publicação da carona

O motorista anuncia o local de onde partirá, o destino, preço da carona para ajudar na gasolina (valor simbólico), data e horário informando para quem precisa chegar no mesmo local ou que esteja no caminho do trajeto.

3.2 Coleta de lixo



Incentivando a população a fazer coleta seletiva o tem no *SmartMonteiro* uma área onde o usuário pode informar o lixo disponível para reciclagem. Esta opção faz com que o município não precise esperar pelos dias e horários do caminhão do lixo, pois ao anunciar no aplicativo o local e uma descrição do tipo de resíduo para que o coletor possa identificar o detrito. Mas cabe a população separar corretamente o resíduo e a disposição dele na via pública, para não incomodar os demais cidadãos e facilitar na reciclagem.

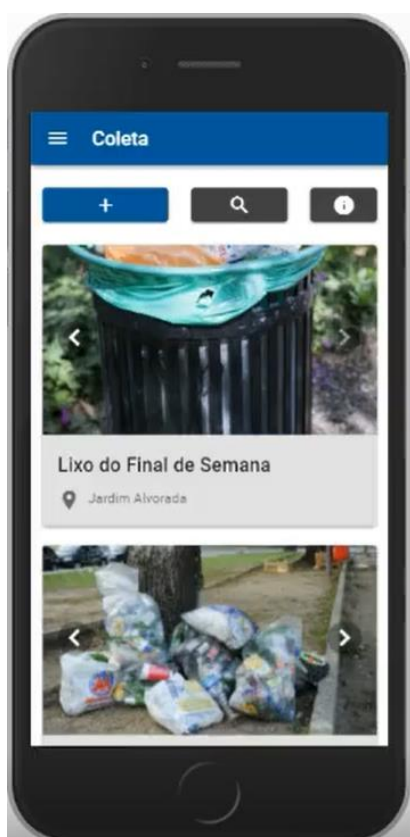


FIGURA 07: RESÍDUOS A SEREM RECICLADOS



FIGURA 08: Descrição do tipo de resíduo disponível

O usuário pode ainda, não sendo a função primário do aplicativo, comunicar à prefeitura resíduos que estejam incomodando devido sua longa permanência, e ao saber o tipo de lixo é possível enviar um caminhão de lixo específico (podendo ser introduzido futuramente), melhorando a funcionalidade do aplicativo.



Para mostrar o resíduo disponibilizado, o usuário insere uma foto, localização e uma descrição do tipo de lixo, para que o cidadão ou empresa possa recolher o detrito o mais breve possível

FIGURA 09: Publicação do resíduo

3.3 Venda de Orgânicos



Como mostra na tabela 01, a maior parcela dos munícipes moram na área rural, representando 58,6% da população.

No censo de 2017, haviam 139 estabelecimentos agropecuários, como mostra na tabela a seguir.

TABELA 03 – Censo agropecuário

Número de estabelecimentos agropecuários

Condomínio	14
Cooperativa	1
Produtor individual	123

Sociedade Anônima ou por cotas de responsabilidade limitada 1

Total	139
-------	-----

Fonte: IBGE (2017)

Para ajudar os pequenos produtores rurais é desenvolvido o Orgânicos, área para que o produtor possa anunciar seus produtos para todos os munícipes de Monteiro Lobato, criando um vínculo entre eles.

Essa ideia se deu pelo fato que um dos desafios do produtor rural é encontrar clientes para comprar seus produtos, limitando-se a apenas ao dia de feira, que, ironicamente, é o único dia que os munícipes possam encontrar produtos orgânicos, pois não sabem onde obter as mercadorias orgânicos.

Com isso, o aplicativo permite o anúncio dos produtos orgânicos pelos produtores rurais, informando qual mercadoria está disponível e qual o local que o usuário possa comprar.

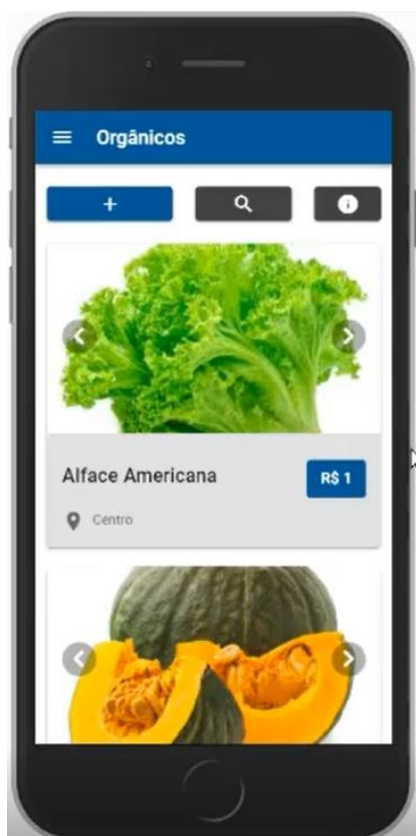


IMAGEM 09: “Orgânicos” do SmartMonteiro



IMAGEM 10: Anúncio dos produtos orgânicos

De forma análoga da coleta de lixo, o anunciante insere os dados necessários para que o comprador possa encontrar com facilidade, a diferença é a opção de inserir o valor de venda da mercadoria.

3.4 Estacionamento



Minimizando um dos principais problemas discutidos no Plano de Mobilidade Urbana de Monteiro Lobato, a questão do estacionamento tem como solução a implantação de um sistema rotativo, semelhante ao zona azul, o Estacione Aqui.

O local definido é a Praça Deputado A.S. Cunha Bueno, área que se conecta com as principais atividades diárias do município. Entorno da praça é inserido um sistema de reconhecimento, e o usuário deve pagar um valor simbólico para a sua permanência. O valor arrecadado é passado para a prefeitura, sendo de sua responsabilidade investir esse valor na infraestrutura do município.



FIGURA 10: Praça Deputado A.S. Cunha Bueno

Fonte: Google Maps

Feito o cadastro no aplicativo, o usuário transfere um valor no Estacione Aqui que será utilizado nas áreas com o sistema rotativo. Conforme a permanência do veículo é descontada do saldo o valor.

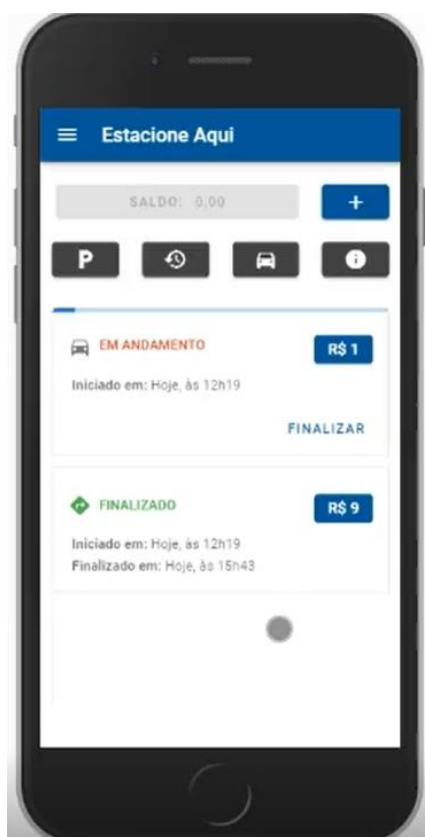


FIGURA 11: Estacione Aqui

O usuário inicia a contagem ao estacionar na praça e finaliza quando for sair da vaga. Com isso, incentiva as pessoas a ficarem menos tempo com seus veículos nas vagas, “aumentando” as vagas de estacionamento, e ainda estimula o cidadão a usar menos este tipo de transporte, escolhendo outros meios como bicicleta e/ou fazer caminhadas para se locomover pelo município.

4 ORÇAMENTO

O custo desse projeto se baseia praticamente na manutenção do aplicativo e a renovação do domínio e hospedagem do site. Os valores cobrados hoje pelas empresas pela disponibilização do domínio são mostrados na figura 12.

#	Criador de Sites	Destaques	Domínio grátis 1º ano	Loja online	E-mail incluído	Preço*
1	Wix	Excelente design e personalização Inclui ferramentas de marketing Ver detalhes	✓	✓	✗	a partir de R\$ 6 Versão grátis
2	WordPress.com	Flexível e ótimo para blogs e sites Personalização avançada e SEO Ver detalhes	✓	✓	✗	a partir de R\$ 12 Versão grátis
3	HostGator	Ótimo custo-benefício Bom nível de personalização Ver detalhes	✓	✓	✓	a partir de R\$ 4,49 Oferta Especial
4	locaweb	Recursos básicos para sites Teste grátis por 15 dias Ver detalhes	✓	✓	✓	a partir de R\$ 6,90
5	GoDaddy	Bem completo em recursos Teste grátis por 30 dias Ver detalhes	✓	✓	✗	a partir de R\$ 14,99
6	webnode	Muito fácil de usar Planos iniciais mais restritos Ver detalhes	✓	✓	✓	a partir de R\$ 11,95 Versão grátis

FIGURA 12: Preço de domínios

Fonte: Tudo sobre hospedagem de sites

Tendo assim várias opções de escolha, sendo de responsabilidade do contratante escolher aquele que mais lhe será vantajoso.

O mesmo para o uso da hospedagem, na figura a seguir é apresentada algumas mais utilizadas hoje.

#	Empresa	Diferencial	Espaço	Certificado SSL	E-mail	Preço inicial*
1		Melhor custo-benefício Uma das líderes no Brasil Ver detalhes	100 GB (site+email)	SSL Grátis	Contas ilimitadas	R\$ 8,59 Oferta Especial
2		Servidores no Brasil Linux e Windows Ver detalhes	Ilimitado	1 ano de SSL Grátis	3 contas (10 GB cada)	R\$ 9,90
3		Servidores no Brasil Backup diário incluído Ver detalhes	10 GB	SSL Grátis	Contas ilimitadas (50 GB total)	R\$ 12,50
4		Servidores no Brasil Linux e Windows Ver detalhes	5 GB (SSD)	SSL Grátis	15 contas (12 GB cada)	R\$ 9,99
5		Hospedagem econômica Opção com painel cPanel Ver detalhes	10 GB	SSL Grátis	1 conta (10 GB)	R\$ 2,99 Oferta
6		Líder mundial em domínios Linux e Windows Ver detalhes	30 GB	SSL à parte	E-mail incluído no plano superior	R\$ 6,50 Oferta

FIGURA 13: Algumas hospedagens disponibilizadas

Fonte: Tudo sobre hospedagens de sites

Tendo um gasto anual de R\$124,00 (utilizando como base o domínio e hospedagem utilizado pela nossa equipe)

É importante destacar que, como o sistema trabalha no ambiente online, o ideal seria que todas as pessoas do município tivessem acesso à internet.

Já o projeto Estacione Aqui teria um gasto maior devido a necessidade de sinalização entorno da praça tem seus preços mostrados na figura abaixo, sendo que as placas podem ser personalizadas.

PLACA PERSONALIZADA EM VINIL AUTOADESIVO	PLACA PERSONALIZADA EM PLÁSTICO	PLACA PERSONALIZADA EM ALUMÍNIO
Placa Personalizada Em Vinil Autoadesivo A partir de: R\$13,87	Placa de Sinalização Personalizada em Plástico A partir de: R\$15,41	Placa de Sinalização Personalizada em Alumínio A partir de: R\$28,97

FIGURA 14: Preço das placas personalizadas

Fonte: Seton

A praça Deputado A.S. Cunha Bueno tem cerca de 150m de perímetro.



FIGURA 15: Perímetro da praça

Fonte: Imagem adaptada do Google Earth

Com base nas tabelas disponibilizadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte, foi estimado a média de gasto dos materiais para fixação das placas verticais.



CGCIT

DNIT

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

São Paulo

Janeiro/2019

Produção da equipe 6,00000 un

Custo Unitário de Referência

5213350 Fornecimento e implantação de suporte polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização

Valores em reais (R\$)

A - EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo	
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Horário Total	
E9887	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	1,00000	0,30	0,70	110,3766	39,4826	60,7508	
					Custo horário total de equipamentos		60,7508	
B - MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
P9830	Montador	1,00000	h	26,7306		26,7306		
P9824	Servente	2,00000	h	20,4335		40,8670		
					Custo horário total de mão de obra		67,5976	
					Custo horário total de execução		128,3484	
					Custo unitário de execução		21,3914	
					Custo do FIC		-	
					Custo do FIT		-	
C - MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
M0789	Conjunto de cantoneiras e parafusos galvanizados para fixação de placas	1,05812	kg	5,3877		5,7008		
M3372	Suporte polimérico ecológico maciço para placa de sinalização - seção quadrada de 10 cm	3,70000	m	79,0000		292,3000		
					Custo unitário total de material		298,0008	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
1108185	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais	0,08000	m³	290,7900		23,2632		
					Custo total de atividades auxiliares		23,2632	
					Subtotal		342,6554	
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
M0789	Conjunto de cantoneiras e parafusos galvanizados para fixação de placas - Caminhão carroceria 5 t	5915474	0,00106	t	20,5900		0,0218	
M3372	Suporte polimérico ecológico maciço para placa de sinalização - seção quadrada de 10 cm - Caminhão carroceria 5 t	5915474	0,03589	t	20,5900		0,7390	
					Custo unitário total de tempo fixo		0,7608	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário	
				LN	RP	P		
M0789	Conjunto de cantoneiras e parafusos galvanizados para fixação de placas - Caminhão carroceria 5 t	0,00106	tkm	5915322	5915323	5915324		
M3372	Suporte polimérico ecológico maciço para placa de sinalização - seção quadrada de 10 cm - Caminhão carroceria 5 t	0,03589	tkm	5915322	5915323	5915324		
					Custo unitário total de transporte			
					Custo unitário direto total			343,42

FIGURA 16: Custo de implantação das placas verticais

Fonte: DNIT (2019)



Conforme os cálculos, o custo para a implantação de cada placa vertical é de R\$ 343,42 (trezentos e quarenta e três reais e quarenta e dois centavos), excluídos o BDI (Benefícios e Despesas Indiretas), excluído o valor das placas apontadas na figura 14. É proposto inserir entorno da praça Deputado A.S. Cunha Bueno no mínimo 3 placas, gerando os seguintes valores apresentados na tabela 01.

TABELA 01 – Orçamento da sinalização vertical

TIPO	VALOR	IMPLANTAÇÃO	UNIDADE	TOTAL
Placa personalizada em vinil autoadesivo	R\$ 13,87	R\$ 343,42	3	R\$ 1.071,87
Placa de sinalização personalizada em plástico	R\$ 15,41	R\$ 343,42	3	R\$ 1.076,49
Placa de sinalização personalizada em alumínio	R\$ 28,97	R\$ 343,42	3	R\$ 1.117,17

Sendo elas posicionadas no passeio público da rua Conselheiro Antônio Manzi, da Rod. Monteiro Lobato e outra no bolsão de estacionamento localizado na rua treze de maio.



5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto foi planejado conforme necessidades encontradas para a gestão do município, tendo como objetivo melhorar qualidade de vida e ajudar todos os moradores de Monteiro Lobato. Os dados foram baseados nas informações coletadas, pela equipe técnica do Plano de Mobilidade Urbana de Monteiro Lobato, através dos resultados de pesquisas feito *in loco*.



REFERÊNCIA

AGENDA 2030. **A agenda 2030 para o desenvolvimento sustentável.** Disponível em: <<http://www.agenda2030.com.br/sobre/>> Acesso em: 13 de outubro de 2020.

CIDADE BRASIL. **Município de Monteiro Lobato.** Disponível em: <https://www.cidade-brasil.com.br/municipio-monteiro-lobato.html> Acesso em: 10 de março de 2020.

DARRIGO, Claudia Mara et al. Plano de Mobilidade Urbana de Monteiro Lobato. 2019. 145 p.

DNIT. **Composição de preço unitário.** Disponível em: <http://www1.dnit.gov.br/anexo/Projetos/Projetos_edital0559_09-22_6.pdf> Acesso em: 09 de outubro de 2020.

IBGE. **Panorama.** Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sp/monteiro-lobato/panorama>> Acesso em: 14 de outubro de 2020

IBGE. **População.** Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sp/monteiro-lobato/panorama> Acesso em: 09 de julho de 2020.

REDAÇÃO. **Quanto custa ter um site?.** (2015) Disponível em: <<https://tudosobrehospedagemdesites.com.br/quanto-custa-ter-um-site/>> Acesso em: 20 de outubro de 2020.

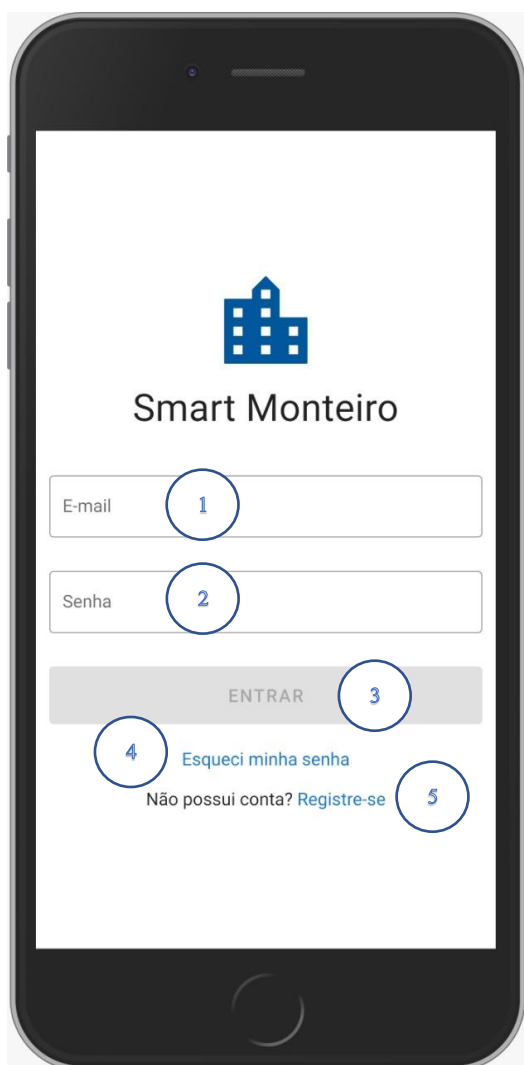
SETON. **Placas de trânsito.** (2020). Disponível em: <<https://www.seton.com.br/placas-e-etiquetas/placas-de-sinalizacao/placas-de-transito.html>> Acesso em: 08 de outubro de 2020

UK Departament for Business Innovation & Skills. **Smart Cities: Background paper,** 2013. Disponível em: <https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/246019/bis-13-1209-smart-cities-background-paper-digital.pdf> Acesso em: 14 de julho de 2020

ANEXOS

Obrigado por escolher nossa plataforma. Neste manual você encontra todas as informações para a sua segurança e o uso adequado do nosso aplicativo, dedicado para a população de Monteiro Lobato. Leia todas as instruções antes de utilizar e guarde-as para futuras referências e atualizações. Em caso de qualquer dúvida, não precise sair de casa! Ficou mais fácil falar com a Prefeitura de Monteiro Lobato. Está disponível no Google Play e na App Store, para download gratuito, o aplicativo eOUVE, que permite ao cidadão lobatense encaminhar sugestões, reclamações e solicitar diretamente ao Poder Público. Saiba mais e baixe agora mesmo! <http://bit.ly/2H0cmVK>

Primeiro contato com a Plataforma



1 – Se você já é um usuário de nosso aplicativo, nos informe seu e-mail.

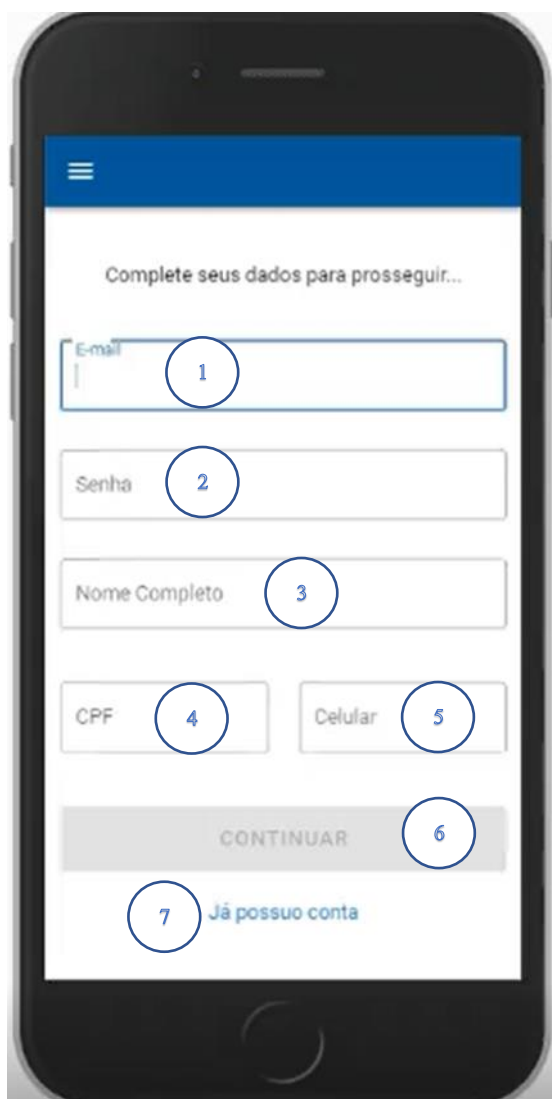
2 – Senha cadastrada.

3 – Em seguida, clicar em “ENTRAR”.

4 – Entretanto, se você esqueceu sua senha ou e-mail, clicar em “Esqueci minha senha” enviaremos um link, para o e-mail cadastrado a qual poderá redefinir senha e entrar em nossa plataforma.

5 – Nesta opção, serve para um usuário novo, que está tendo seu primeiro contato com o aplicativo, clicar em “Registre-se”.

Completando os dados para prosseguir



The image shows a smartphone screen with a registration form titled "Complete seus dados para prosseguir...". The form contains the following fields, each marked with a blue circle and a number:

- 1: E-mail
- 2: Senha
- 3: Nome Completo
- 4: CPF
- 5: Celular
- 6: CONTINUAR button
- 7: Já possuo conta link

1 – Informe um E-mail para se cadastrar em nossa plataforma.

2 – Crie uma Senha com no mínimo de oito caracteres.

3 – Informe seu nome completo.

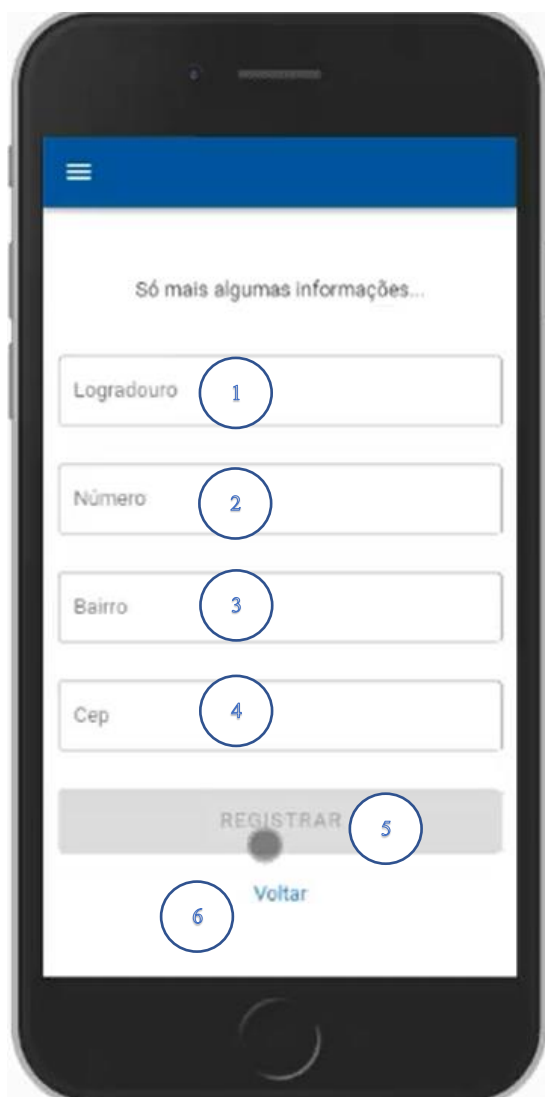
4 – CPF válido.

5 – Telefone com o DDD.

6 – Após verificar se os dados estão todos corretos, basta clicar em “CONTINUAR”.

7 – Se já possui cadastro em nossa plataforma,

Só mais algumas informações



The image shows a smartphone screen with a registration form titled "Só mais algumas informações...". The form contains the following fields and buttons:

- Logradouro** (1): A text input field for the street name.
- Número** (2): A text input field for the house number.
- Bairro** (3): A text input field for the neighborhood.
- Cep** (4): A text input field for the postal code.
- REGISTRAR** (5): A grey button with a circular arrow icon, used to submit the form.
- Voltar** (6): A blue text link used to return to the previous screen.

1 – Informe o Logradouro, com essa informação teremos mais segurança, que apenas a população de Monteiro Lobato usará nosso aplicativo.

2 – Número da sua casa.

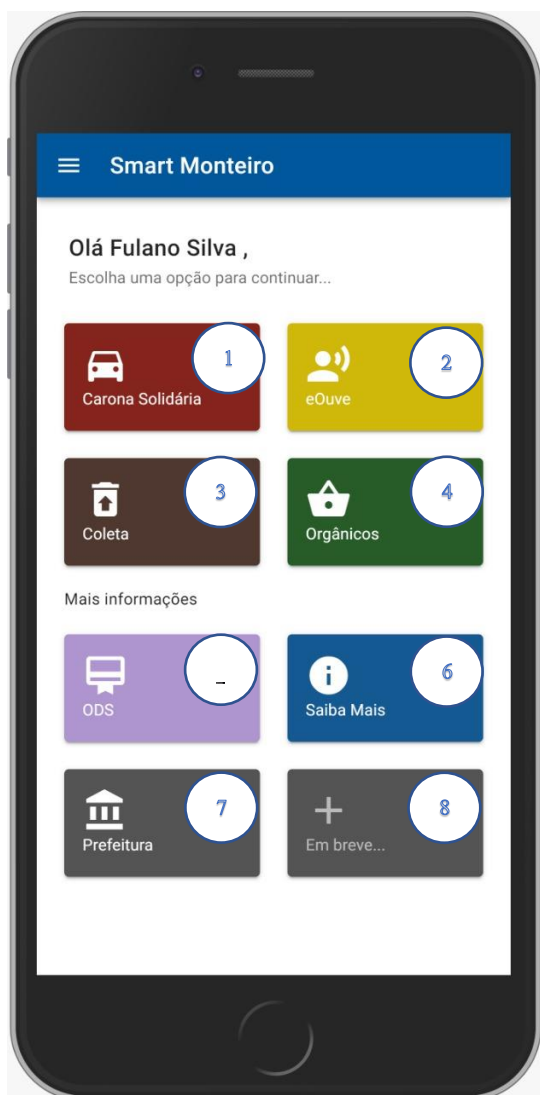
3 – Bairro que reside.

4 – Cep, essa informação fará a validação do endereço informado.

5 – Após verificar se todas as informações estão corretas, clique em “Registrar”.

6 – Esse botão permite que o usuário volte para a página anterior, se caso teve algum erro ou mudança.

Plataforma Das Soluções Inteligentes De Monteiro Lobato – Smart Monteiro



1 – “Carona Solidária” Solução que tem como objetivo de diminuir a quantidade de veículos, principalmente nos horários de pico.

2 – “eOuve” permite ao cidadão lobatense encaminhar sugestões, reclamações e solicitar serviços diretamente ao Poder Público.

3 – “Coleta” Incentivando a população a fazer coleta seletiva

4 – “Orgânicos” Para ajudar os pequenos produtores rurais é desenvolvido o Orgânicos, área para que o produtor possa anunciar seus produtos para todos os munícipes de Monteiro Lobato, criando um vínculo entre eles.

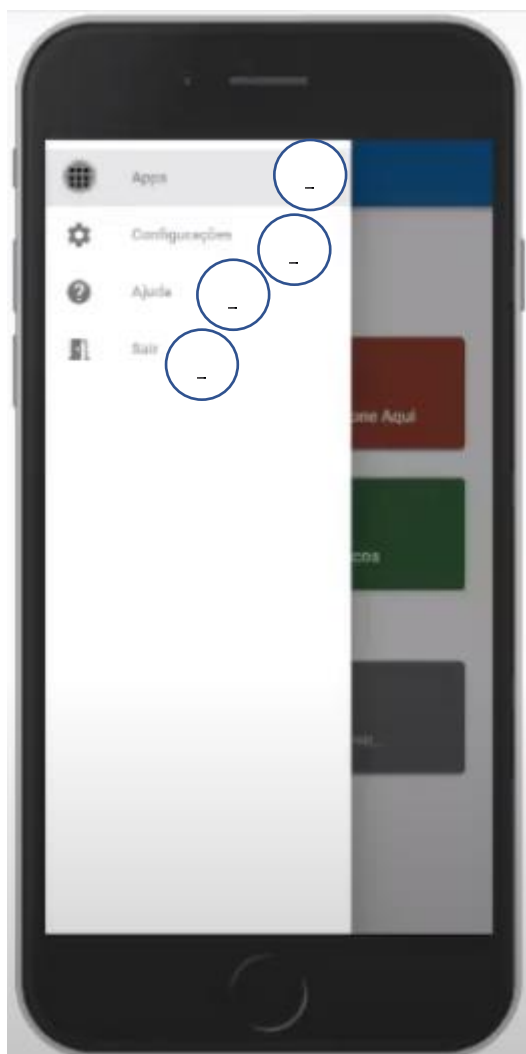
5 – “ODS” Objetivo de Desenvolvimento Sustentável

6 – “Saiba Mais” Informações importantes para o usuário ficar por dentro de nosso aplicativo

7 – “Prefeitura” Entre em contato com a gente, estamos aqui para qualquer dúvida.

8 – “Em Breve” botão dedicado para

Algumas configurações

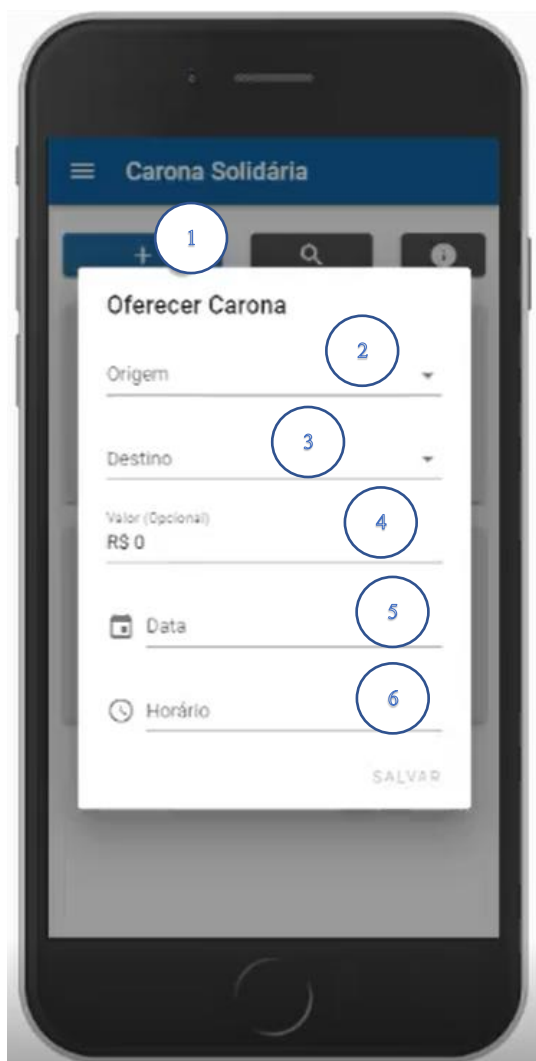


1 – “Apps” da Página principal

2 – “Configurações” nesta opção, o usuário poderá colocar uma foto de perfil, alterar senha, endereço, telefone e muito mais.

3 – “Ajuda” Área dedicada para falar um pouco de cada solução.

Carona Solidária



1 – “+” Oferecer uma nova Carona.

2 – “Origem” selecione o bairro de onde vai sair.

3 – “Destino” Selecione o bairro ou cidade mais próxima que está indo.

4 – “Valor (Opcional)” estipule um valor para essa carona, lembrando que deverá ser o valor simbólico, ou nem cobrar. Com isso é opcional do usuário.

5 – “Data” Informe o dia que oferecerá a carona.

6 – “Horário” Informe o horário que sairá

Orgânicos



1 – “+” Publicar novo produto orgânico.

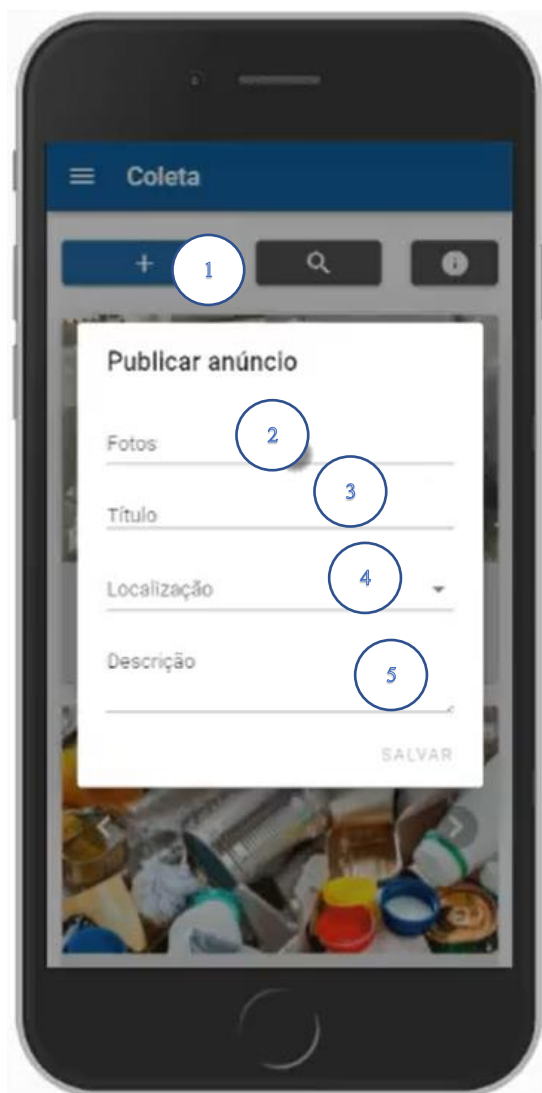
2 – “Fotos” Coloque fotos do produto que está vendendo.

3 – “Título” Como deseja que as pessoas saibam do seu produto? Coloque um título.

4 – “Localização” Seu produto está localizado onde? Informe o bairro para seus consumidores.

5 – “Descrição” Poderá colocar uma descrição sobre seu produto.

Coleta de Lixo



1 – “+” Publicar novo lixo.

2 – “Fotos” Coloque fotos do produto que está disponível para coleta.

3 – “Título” Como deseja que as pessoas saibam do seu lixo? Coloque um título.

4 – “Localização” Seu lixo está localizado onde? Informe o bairro para coletores.

5 – “Descrição” Poderá colocar uma descrição sobre o lixo.

Câmpus Bragança Paulista
Av. São Francisco de Assis, 218
Cidade Universitária
12916-900 - Bragança Paulista/SP

Câmpus Campinas – Swift
R. Waldemar César da Silveira, 105
Jd. Cura D’Ars
13045-510 - Campinas/SP

Câmpus Campinas – Unidade Cambuí
R. Cel. Silva Teles, 700, prédio C
Cambuí
13024-001 - Campinas/SP

Câmpus Itatiba
Av. Sen. Lacerda Franco, 360
Centro
13250-400 - Itatiba/SP

